



Qu'est-ce qu'une buse haute performance ?

Les buses traditionnelles effectuent un arrosage irrégulier

Avec une buse classique, il est possible qu'une partie de votre gazon ne reçoive pas suffisamment d'eau, tandis que d'autres en reçoivent trop. Une grande partie de l'eau peut être perdue par évaporation ou brumisation.

Les buses haute performance garantissent un arrosage uniforme

Les buses haute performance offrent une meilleure répartition de l'arrosage. Et qui dit meilleure couverture dit aussi temps d'arrosage réduit, sans compromettre la vitalité de l'herbe. Ce temps d'arrosage réduit vous permettra de réduire votre consommation d'eau jusqu'à 25 % par rapport aux buses traditionnelles. De plus, les buses haute performance de Rain Bird sont conçues pour générer des gouttelettes plus grosses afin de limiter la dérive due au vent.

Taux de précipitation standard ou faible ?

Buses à faible taux de précipitation

Ce type de buse est préconisé sur les sols en pente ou compacts afin de réduire le ruissellement. Par conséquent, les durées d'arrosage sont plus longues.

Buses à taux de précipitation standard

Ce type de buse est préconisé pour l'arrosage à courte distance ou dans les cas de restriction des temps d'arrosage par arrêté municipal.

Faible taux de précipitation

Buses rotatives haute performance



R-VAN

Secteur réglable (45° à 270°)

Plein cercle (360°)

Buses haute performance



HE-VAN

Secteur réglable

Taux de précipitation standard

Buses standard



VAN

Secteur réglable



MPR

Secteur fixe



Buses R-VAN

Haute performance, multi-jet

Les buses rotatives réglables R-VAN Rain Bird® permettent d'économiser davantage d'eau, sont plus faciles à utiliser et moins onéreuses que les buses rotatives existantes par ailleurs sur le marché. Leurs jets épais et leurs grosses gouttes d'eau sont plus résistants au vent pour acheminer l'eau jusqu'à la zone souhaitée. Ces buses R-VAN sont plus faciles à utiliser grâce à leur secteur et leur portée réglable manuellement.

Caractéristiques

- Débit uniforme sur l'ensemble de la portée et du secteur
- Faible taux de précipitation réduisant le ruissellement et l'érosion
- Réglage du secteur et de la portée sans outils.
- La vidange par simple traction élimine les débris et la poussière de la buse.
- Performances constantes à haute pression, sans brumisation
- Compatibles avec tous les modèles de tuyères Rain Bird, d'allonges et d'adaptateurs.
- L'installation d'arroseurs Rain Bird 5000 MPR assure une pluviométrie constante entre 2,4 m et 10,7 m
- Garantie commerciale de trois ans

Spécifications de fonctionnement

- Plage de pression : 2,1 à 3,8 bar
- Pression de fonctionnement recommandée : 3,1 bar
- Espace : 2,4 à 7,3 m
- Réglages : Secteur et portée doivent être réglés lorsque l'arrosage est en cours

Modèles

2,4 à 4,6 m

- R-VAN14 : Secteur réglable 45° - 270°
- R-VAN14-360 : plein cercle 360°

4,0 à 5,5 m

- R-VAN18 : Secteur réglable 45° - 270°
- R-VAN18-360 : plein cercle 360°

5,2 à 7,3 m

- R-VAN24 : Secteur réglable 45° - 270°
- R-VAN24-360 : plein cercle 360°

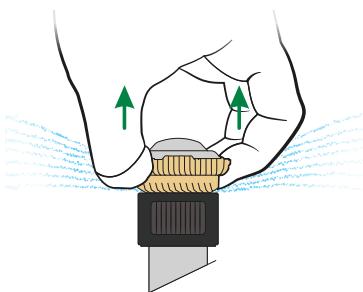
Buses pour plate bande

- R-VAN-LCS : 1,5 x 4,6 m buse angle gauche
- R-VAN-RCS : 1,5 x 4,6 m buse angle droit
- R-VAN-SST : 1,5 x 9,1 m buse latérale

¹ Rain Bird recommande l'utilisation de tuyères 1800-P45 afin de maintenir des performances de buse optimales



Buses R-VAN



Soulever fortement
pour l'évacuation

Pour une performance optimale, utilisez
les tuyères régulées à 3,1 bar
Rain Bird 1800 ou RD 1800



Comment commander

R-VAN 18-360

Plage de portée
2,4 à 4,6 m
R-VAN14 : 45° - 270°
R-VAN14-360 : 360°

4,0 à 5,5 m
R-VAN18 : 45° - 270°
R-VAN18-360 : 360°

5,2 à 7,3 m
R-VAN24 : 45° - 270°
R-VAN24-360 : 360°

Buses pour plate bande
R-VAN-LCS : 1,5 x 4,6 m
R-VAN-RCS : 1,5 x 4,6 m
R-VAN-SST : 1,5 x 9,1 m

Modèle
Buse rotative réglable R-VAN



Les buses R-VAN satisfont aux normes en matière de buses haute performance.

L'uniformité de distribution DU(LQ) moyenne des produits applicables est supérieure à 0,65.

| Produit | Type | Portée | DU(LQ) |
|---------|-----------|-------------|--------|
| R-VAN | Multi-jet | 2,4 à 7,3 m | > 0,70 |

2,4 m à 4,6 m
4,0 m à 5,5 m
5,2 m à 7,3 m
Buses pour plate bande

R-VAN14
45° - 270°

R-VAN14-360
360°

R-VAN18
45° - 270°

R-VAN18-360
360°

R-VAN24
45° - 270°

R-VAN24-360
360°

R-VAN-LCS
1,5 x 4,6 m
buse angle gauche

R-VAN-SST
1,5 x 9,1 m
buse latérale

R-VAN-RCS
1,5 x 4,6 m
buse angle droit

Buses secteur réglable (45° à 270°) 2,4 à 4,6 m
R-VAN14 2,4 à 4,6 m

| Buse | Pression bar | Portée m | Débit m³/h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h |
|-------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 270 ° | 2,1 | 4,0 | 0,19 | 3,18 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 4,0 | 0,20 | 3,29 | 17 | 19 |
| | 2,8 | 4,3 | 0,21 | 3,48 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 4,3 | 0,21 | 3,56 | 16 | 18 |
| | 3,4 | 4,6 | 0,25 | 4,20 | 16 | 19 |
| | 3,8 | 4,6 | 0,27 | 4,43 | 17 | 20 |
| 210 ° | 2,1 | 4,0 | 0,15 | 2,46 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 4,0 | 0,15 | 2,57 | 17 | 19 |
| | 2,8 | 4,3 | 0,16 | 2,73 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 4,3 | 0,17 | 2,76 | 16 | 18 |
| | 3,4 | 4,6 | 0,20 | 3,26 | 16 | 19 |
| | 3,8 | 4,6 | 0,21 | 3,44 | 17 | 20 |
| 180 ° | 2,1 | 4,0 | 0,13 | 2,12 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 4,0 | 0,13 | 2,20 | 17 | 19 |
| | 2,8 | 4,3 | 0,14 | 2,31 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 4,3 | 0,14 | 2,38 | 16 | 18 |
| | 3,4 | 4,6 | 0,17 | 2,80 | 16 | 19 |
| | 3,8 | 4,6 | 0,18 | 2,95 | 17 | 20 |
| 90 ° | 2,1 | 4,0 | 0,06 | 1,06 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 4,0 | 0,07 | 1,10 | 17 | 19 |
| | 2,8 | 4,3 | 0,07 | 1,17 | 16 | 18 |
| | 3,1 | 4,3 | 0,07 | 1,21 | 15 | 18 |
| | 3,4 | 4,6 | 0,08 | 1,40 | 16 | 19 |
| | 3,8 | 4,6 | 0,09 | 1,48 | 17 | 20 |

Buses secteur réglable (45° à 270°) 4,0 à 5,5m
R-VAN18 4,0 à 5,5 m

| Buse | Pression bar | Portée m | Débit m³/h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h |
|-------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 270 ° | 2,1 | 4,9 | 0,29 | 4,77 | 17 | 19 |
| | 2,4 | 4,9 | 0,31 | 5,11 | 16 | 19 |
| | 2,8 | 5,2 | 0,32 | 5,38 | 16 | 19 |
| | 3,1 | 5,2 | 0,34 | 5,72 | 16 | 19 |
| | 3,4 | 5,5 | 0,36 | 5,94 | 15 | 18 |
| | 3,8 | 5,5 | 0,37 | 6,13 | 0 | 18 |
| 210 ° | 2,1 | 4,9 | 0,22 | 3,71 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 4,9 | 0,24 | 3,97 | 17 | 20 |
| | 2,8 | 5,2 | 0,25 | 4,16 | 16 | 19 |
| | 3,1 | 5,2 | 0,27 | 4,43 | 16 | 20 |
| | 3,4 | 5,5 | 0,28 | 4,62 | 16 | 18 |
| | 3,8 | 5,5 | 0,29 | 4,77 | 16 | 19 |
| 180 ° | 2,1 | 4,9 | 0,19 | 3,22 | 17 | 19 |
| | 2,4 | 4,9 | 0,21 | 3,44 | 16 | 19 |
| | 2,8 | 5,2 | 0,22 | 3,71 | 16 | 19 |
| | 3,1 | 5,2 | 0,23 | 3,82 | 16 | 19 |
| | 3,4 | 5,5 | 0,24 | 4,05 | 15 | 18 |
| | 3,8 | 5,5 | 0,25 | 4,13 | 15 | 18 |
| 90 ° | 2,1 | 4,9 | 0,10 | 1,59 | 17 | 19 |
| | 2,4 | 4,9 | 0,11 | 1,78 | 16 | 19 |
| | 2,8 | 5,2 | 0,11 | 1,89 | 16 | 19 |
| | 3,1 | 5,2 | 0,11 | 1,89 | 16 | 19 |
| | 3,4 | 5,5 | 0,12 | 2,04 | 15 | 18 |
| | 3,8 | 5,5 | 0,13 | 2,20 | 15 | 18 |

Buses plein cercle (360°) - 2,4 à 4,6 m
R-VAN14-360 2,4 à 4,6 m

| Buse | Pression bar | Portée m | Débit m³/h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h |
|-------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 360 ° | 2,1 | 4,0 | 0,25 | 4,16 | 16 | 18 |
| | 2,4 | 4,0 | 0,25 | 4,24 | 16 | 19 |
| | 2,8 | 4,3 | 0,28 | 4,62 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 4,3 | 0,29 | 4,81 | 16 | 18 |
| | 3,4 | 4,6 | 0,32 | 5,34 | 15 | 18 |
| | 3,8 | 4,6 | 0,33 | 5,49 | 16 | 18 |

Buses plein cercle (360°) - 4,0 à 5,5 m
R-VAN18-360 4,0 à 5,5 m

| Buse | Pression bar | Portée m | Débit m³/h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h |
|-------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 360 ° | 2,1 | 4,9 | 0,38 | 6,25 | 16 | 18 |
| | 2,4 | 4,9 | 0,38 | 6,32 | 16 | 19 |
| | 2,8 | 5,2 | 0,41 | 6,81 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 5,2 | 0,42 | 7,00 | 16 | 18 |
| | 3,4 | 5,5 | 0,47 | 7,76 | 15 | 18 |
| | 3,8 | 5,5 | 0,48 | 7,99 | 16 | 18 |

Remarque : Toutes les buses R-VAN sont testées sur des tuyères de 10 cm

□ Disposition en carré à 50 % du diamètre arrosé

▲ Disposition en triangle à 50 % du diamètre arrosé

Données de performance relevées sans vent

R-VAN24 et R-VAN24-360 : ne pas réduire la portée à moins de 5,2 m

R-VAN18 et R-VAN18-360 : Ne pas réduire la portée à moins de 4,0 m

R-VAN14 et R-VAN18-360 : Ne pas réduire la portée à moins de 2,4 m

Buses secteur réglable (45° à 270°) - 5,2 à 7,3 m

| R-VAN24 5,2 à 7,3 m | | | | | | |
|---------------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Buse | Pression bar | Portée m | Débit m³/h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h |
| 270 ° | 2,1 | 5,8 | 0,41 | 6,81 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 6,1 | 0,44 | 7,38 | 16 | 18 |
| | 2,8 | 6,7 | 0,52 | 8,74 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 7,0 | 0,57 | 9,54 | 15 | 18 |
| | 3,4 | 7,3 | 0,64 | 10,67 | 16 | 19 |
| | 3,8 | 7,3 | 0,65 | 10,90 | 16 | 19 |
| 210 ° | 2,1 | 5,8 | 0,32 | 5,30 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 6,1 | 0,35 | 5,75 | 16 | 18 |
| | 2,8 | 6,7 | 0,41 | 6,81 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 7,0 | 0,45 | 7,42 | 15 | 18 |
| | 3,4 | 7,3 | 0,50 | 8,29 | 16 | 19 |
| | 3,8 | 7,3 | 0,51 | 8,48 | 16 | 19 |
| 180 ° | 2,1 | 5,8 | 0,27 | 4,54 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 6,1 | 0,30 | 4,92 | 16 | 18 |
| | 2,8 | 6,7 | 0,35 | 5,83 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 7,0 | 0,38 | 6,36 | 15 | 18 |
| | 3,4 | 7,3 | 0,43 | 7,12 | 16 | 19 |
| | 3,8 | 7,3 | 0,44 | 7,27 | 16 | 19 |
| 90 ° | 2,1 | 5,8 | 0,14 | 2,27 | 16 | 19 |
| | 2,4 | 6,1 | 0,15 | 2,46 | 16 | 18 |
| | 2,8 | 6,7 | 0,17 | 2,91 | 15 | 18 |
| | 3,1 | 7,0 | 0,19 | 3,18 | 15 | 18 |
| | 3,4 | 7,3 | 0,21 | 3,56 | 16 | 19 |
| | 3,8 | 7,3 | 0,22 | 3,63 | 16 | 19 |

Buses plein cercle (360°) - 5,2 à 7,3 m

| R-VAN24-360 5,2 à 7,3 m | | | | | | |
|-------------------------|--------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Buse | Pression bar | Portée m | Débit m³/h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h |
| 360 ° | 2,1 | 5,8 | 0,53 | 8,90 | 16 | 18 |
| | 2,4 | 6,1 | 0,57 | 9,54 | 15 | 18 |
| | 2,8 | 6,7 | 0,71 | 11,85 | 16 | 18 |
| | 3,1 | 7,0 | 0,79 | 13,17 | 16 | 19 |
| | 3,4 | 7,3 | 0,82 | 13,67 | 15 | 18 |
| | 3,8 | 7,3 | 0,85 | 14,16 | 16 | 18 |

Remarque : Toutes les buses R-VAN sont testées sur des tuyères de 10 cm

■ Disposition en carré à 50 % du diamètre arrosé

▲ Disposition en triangle à 50 % du diamètre arrosé

Données de performance relevées sans vent

R-VAN24 et R-VAN24-360 : Ne pas réduire la portée à moins de 5,2 m

R-VAN18 et R-VAN18-360 : Ne pas réduire la portée à moins de 4,0 m

R-VAN14 et R-VAN18-360 : Ne pas réduire la portée à moins de 2,4 m

Le saviez-vous ?

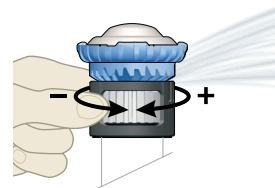
Vous pouvez utiliser les buses R-VAN et les arroseurs MPR de la série 5000 sur la même zone !

- Taux de précipitation proportionnel à la surface (MPR) de 2,4 m à 10,7 m
- Meilleure couverture - > 0,70 DU[LQ]
- Jets épais efficaces même en cas de vent, aussi bien de près que de loin

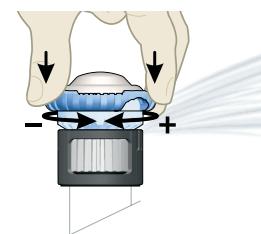
Réglages faciles

Buses secteur réglable R-VAN14, R-VAN18, R-VAN24

RÉGLAGE DE LA PORTÉE



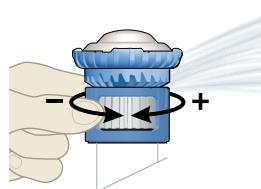
RÉGLAGE DU SECTEUR



Buses plein cercle

R-VAN14-360, R-VAN18-360,
RVAN24-360

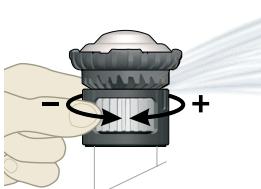
RÉGLAGE DE LA PORTÉE



Buses pour plate bande

R-VAN-LCS, R-VAN-RCS,
R-VAN-SST

RÉGLAGE DE LA TAILLE



Buses pour plate bande (coin gauche, côté, coin droit)

| R-VAN-LCS 1,5 x 4,6 m | | | | | | |
|--------------------------|--------------|----------------|-------------------------|-------------|--------------|--------------|
| Buse | Pression bar | Taille m | Débit m ³ /h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h |
| Buse angle gauche | 2,1 | 1,2x4,3 | 0,04 | 0,68 | 16 | 16 |
| | 2,4 | 1,5x4,6 | 0,05 | 0,83 | 14 | 14 |
| | 2,8 | 1,5x4,6 | 0,05 | 0,87 | 15 | 15 |
| | 3,1 | 1,5x4,6 | 0,05 | 0,91 | 16 | 16 |
| | 3,4 | 1,5x4,6 | 0,06 | 0,95 | 16 | 16 |
| | 3,8 | 1,8x4,9 | 0,06 | 1,06 | 14 | 14 |

| R-VAN-RCS 1,5 x 4,6 m | | | | | | |
|-------------------------|--------------|----------------|-------------------------|-------------|--------------|--------------|
| Buse | Pression bar | Taille m | Débit m ³ /h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h |
| Buse angle droit | 2,1 | 1,2x4,3 | 0,04 | 0,68 | 16 | 16 |
| | 2,4 | 1,5x4,6 | 0,05 | 0,83 | 14 | 14 |
| | 2,8 | 1,5x4,6 | 0,05 | 0,87 | 15 | 15 |
| | 3,1 | 1,5x4,6 | 0,05 | 0,91 | 16 | 16 |
| | 3,4 | 1,5x4,6 | 0,06 | 0,95 | 16 | 16 |
| | 3,8 | 1,8x4,9 | 0,06 | 1,06 | 14 | 14 |

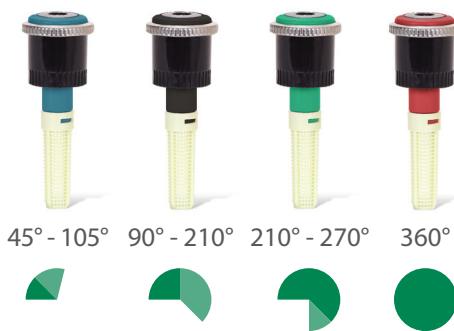
| R-VAN-SST 1,5 x 9,1 m | | | | | | |
|-----------------------|--------------|----------------|-------------------------|-------------|--------------|--------------|
| Buse | Pression bar | Taille m | Débit m ³ /h | Débit l/min | Précip. mm/h | Précip. mm/h |
| Buse latérale | 2,1 | 1,2x8,5 | 0,08 | 1,36 | 16 | 16 |
| | 2,4 | 1,5x9,1 | 0,10 | 1,67 | 14 | 14 |
| | 2,8 | 1,5x9,1 | 0,10 | 1,74 | 15 | 15 |
| | 3,1 | 1,5x9,1 | 0,11 | 1,82 | 16 | 16 |
| | 3,4 | 1,5x9,1 | 0,11 | 1,89 | 16 | 16 |
| | 3,8 | 1,8x9,8 | 0,13 | 2,12 | 14 | 14 |

Remarque : Toutes les buses R-VAN sont testées sur des tuyères de 10 cm
Données de performance relevées sans vent

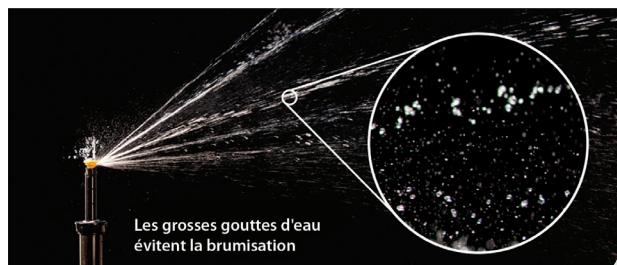
— Disposition en ligne droite se basant sur 50 % de chevauchement du jet pour LCS, SST et RCS

▲ Disposition en triangle se basant sur 50 % de chevauchement du jet pour LCS, SST et RCS

Deux fois moins de modèles R-VAN sont nécessaires pour couvrir les angles de 45° à 360°
R-VAN

Concurrent

De précieux gains en matière de bénéfice net

- Des durées d'arrosage plus courtes permettent d'économiser de l'eau et de l'énergie
- Le faible taux de précipitation réduit le ruissellement qui génère gaspillage et érosion coûteuse
- Moins de buses nécessaires pour couvrir une zone, ce qui permet de réduire les coûts de stock


Augmentation de l'efficacité d'arrosage jusqu'à 30 %

- Les jets rotatifs doux permettent d'obtenir une couverture uniforme lorsque le taux de précipitation est faible
- La technologie multi-jet optimise l'absorption pour des pelouses plus saines
- Les gouttelettes plus grandes et les jets plus épais résistent au vent et permettent de conserver l'eau dans la zone où elle est nécessaire

